

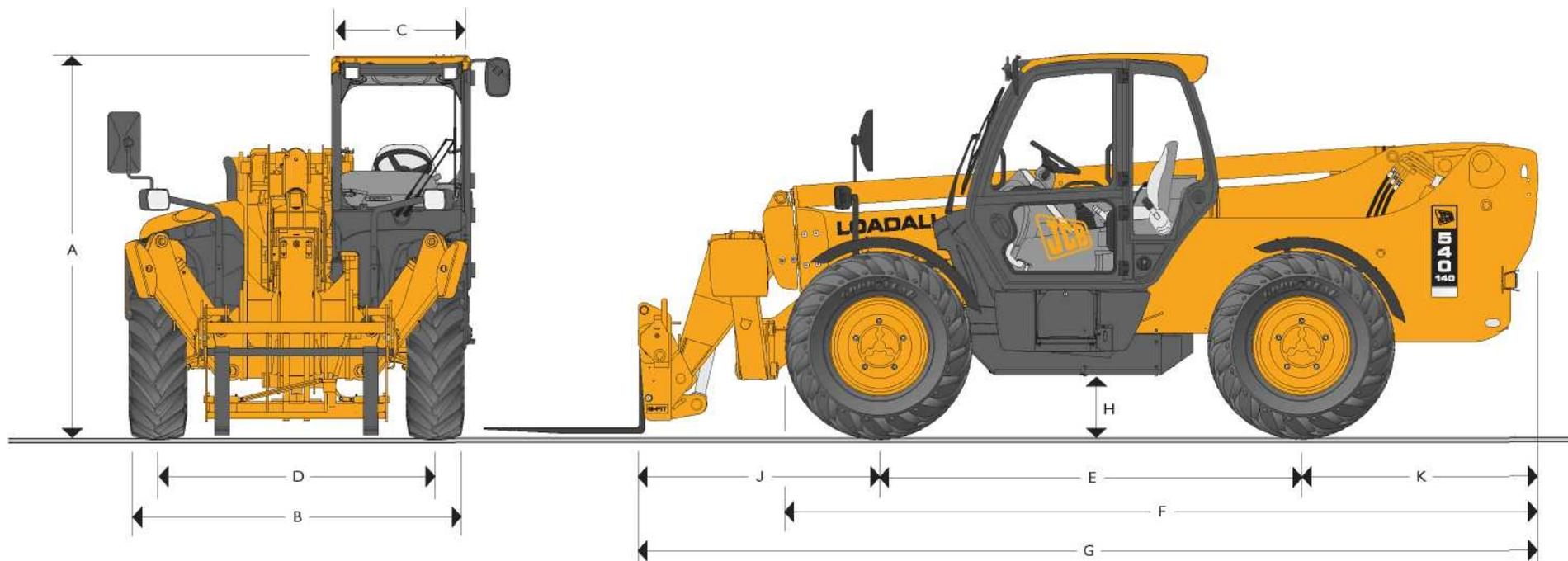


# ЖСВ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК 540-140



МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: 4,0 т

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЁМА: 13,8 м



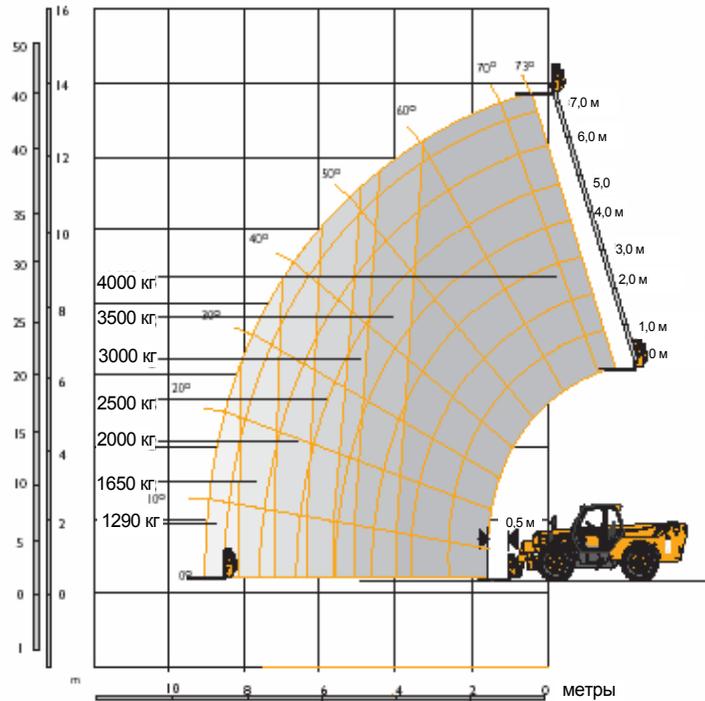
## РАЗМЕРНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Модель машины	540-140	Модель машины	540-140
	м		м
<b>A</b> Габаритная высота	2,59	<b>J</b> Расстояние от оси передних колёс до каретки	1,65
<b>B</b> Габаритная ширина (по шинам)*	2,35	<b>K</b> Расстояние от оси задних колёс до задней поверхности погрузчика	1,70
<b>C</b> Ширина внутреннего пространства кабины	0,94	Габаритная ширина при полностью поднятых выносных опорах	3,56
<b>D</b> Колея передних колёс	1,90	Внешний радиус поворота (по шинам)	4,10
<b>E</b> Колёсная база	2,90	Угол наклона каретки назад	градусы 41,5
<b>F</b> Габаритная длина, по передним шинам	5,18	Угол разгрузки каретки	градусы 9,8
<b>G</b> Габаритная длина по передней части каретки	6,25	Масса	кг 10858
<b>H</b> Дорожный просвет	0,40	Шины	15,5-25

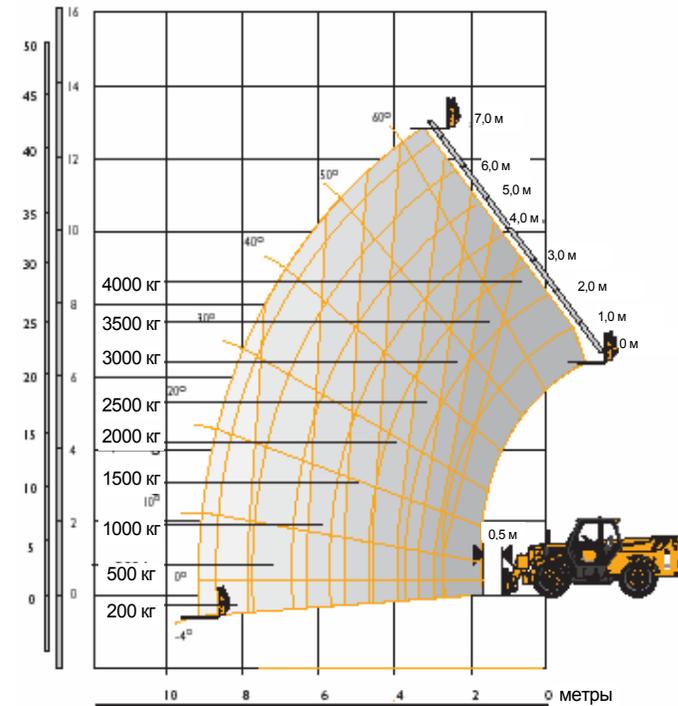
\* Зависит от параметров шин



## ГРУЗОВАЯ ДИАГРАММА – ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ УСТАНОВЛЕНЫ



## ГРУЗОВАЯ ДИАГРАММА – ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ПОДНЯТЫ



Шасси выровнено.  
При поднятых выносных опорах (угол раскачивания шасси +/- 9 град)

## ГРУЗОВАЯ ДИАГРАММА – ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ УСТАНОВЛЕНЫ

Модель машины		540-140
Максимальная грузоподъемность	кг	4000
Грузоподъемность при максимальной высоте подъема	кг	4000
Грузоподъемность при максимальном вылете	кг	1250
Высота подъема	м	13,8
Вылет при максимальной высоте подъема	м	0,74
Максимальный горизонтальный вылет	м	9,25
Вылет с грузом 1 т	м	9,25
Высота подъема при укладке в штабель	м	13,25

Соответствует требованиям испытаний на устойчивость EN1459, приложение В. Высота подъема соответствует установленным выносным опорам.

## ГРУЗОВАЯ ДИАГРАММА – ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ПОДНЯТЫ

Модель машины		540-140
Максимальная грузоподъемность	кг	4000
Грузоподъемность при максимальной высоте подъема	кг	2000
Грузоподъемность при максимальном вылете	кг	200
Высота подъема	м	12,82
Вылет при максимальной высоте подъема	м	2,94
Максимальный горизонтальный вылет	м	9,25
Вылет с грузом 1 т	м	6,25
Высота подъема при укладке в штабель	м	12,25

Соответствует требованиям испытаний на устойчивость EN1459, приложение В.



# ЖСВ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК 540-140



## ДВИГАТЕЛЬ

Новейшая технология и совершенная конструкция обеспечивают экономичное потребление топлива, низкий уровень шума, высокий крутящий момент и мощность на выходе, значительную надёжность и минимальное техническое обслуживание. Двухступенчатый фильтр очистки воздуха сухого типа, с элементами первичной и вторичной очистки

Модель машины-540-140

		Стандартное исполнение	Исполнение по спец. заказу	Исполнение по спец. заказу*
Рабочий объём	л	4,4	4,4	4,4
Число цилиндров		4	4	4
Диаметр цилиндра	мм	103	103	103
Ход поршня	мм	132	132	132
Принцип нагнетания воздуха		без турбонаддува	с турбонаддувом	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
<b>Номинальная мощность</b>				
Мощность при 2200 об/мин	кВт (л.с.)	63 (85)	74,2 (100)	93 (125)
<b>Номинальный крутящий момент</b>				
Крутящий момент при 1200 об/мин	Нм	320	-	-
Крутящий момент при 1300 об/мин	Нм	-	425	525

\* Не применяется только на моделях, оборудованных выносными опорами

## ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия, конструкции JCB, включает в себя гидротрансформатор, корпус конической передачи, а также 4-х ступенчатую коробку передач, с переключением под нагрузкой. Она выполнена в виде единого блока, установленного на упругих опорах.

Комбинированный переключатель, который расположен на рулевой колонке, обеспечивает изменение направления хода и переключение под нагрузкой 4-х передач переднего хода и 4-х передач заднего хода.

Скорость движения 25 км/ч. Трансмиссия, в специальном исполнении, обеспечивает скорость движения 33 км/ч.

**Передний и задний ведущие мосты:** Управляемые мосты конструкции JCB, имеют привод с эпициклическим элементом в ступице, с дифференциалами пропорциональной передачи крутящего момента Max-Trac.

Постоянный привод на 4 колеса.

## ТОРМОЗА

**Рабочие тормоза:** Гидравлические, саморегулируемые многодисковые тормоза, в масле, на переднем и заднем мостах.

**Стояночный тормоз:** Ручной, дисковый тормоз, на выходном валу коробки передач. (На машине мощностью 93 кВт/125 л.с. – дисковый тормоз, в масле).

## СТРЕЛА И КАРЕТКА

Стрела изготовлена из высокопрочной стали.

Износостойкие опоры, требующие минимального технического обслуживания.

Самовыравниваемая каретка конструкции JCB с устройством быстрого подсоединения рабочих органов имеет пальцы крепления, которые приводятся в действие рычагом. Она рассчитана на применение вилочного захвата и широкого ряда рабочих органов.

Для машины в стандартном исполнении, на конце стрелы, предусмотрена возможность подсоединения гидравлического привода сменного рабочего оборудования.

## ОБРАТНЫЕ КЛАПАНЫ ЗАЩИТЫ

Установлены в контурах наклона каретки, а также выжвигания и подъёма стрелы.

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак	литры	125
Гидробак	литры	131
Ёмкость охлаждающей жидкости	литры	23

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Двухступенчатый шестерённый насос, с сетчатым фильтром на всасывании и фильтром очистки рабочей жидкости.

Рабочее давление в системе	Бар	241
Основная гидросистема	л/мин	110
<b>Время рабочего цикла</b>		<b>Секунды</b>
Подъём стрелы		14,2
Опускание стрелы		11,9
Выдвижение стрелы		22,3
Втягивание стрелы		18,6
Разгрузка ковша		2,4
Наполнение ковша		3,2

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

12 вольт, с соединением отрицательного полюса на массу. Аккумуляторная батарея 145 ампер-часов генератор на 95 ампер. Оборудование световыми приборами для передвижения по дорогам. Световой сигнал заднего хода. Указатели поворотов. Аварийный световой сигнал. Звуковой сигнализатор заднего хода.

## КАБИНА

Изолированная от шума комфортабельная кабина отвечает требованиям, предъявляемым к устройствам ROPS, ISO 3471 и FOPS, ISO 3449. Все стёкла тонированные. Многослойное верхнее стекло. Казырек крыши кабины, стеклоомыватели/стеклоочистители и обогреватели переднего, заднего и верхнего стёкол кабины. Открывающееся заднее окно. Визуально-звуковая система сигнализации о состоянии температуры охлаждающей жидкости, давления масла в двигателе, воздухоочистителя, зарядки аккумуляторной батареи, температуры и давления жидкости в коробке передач, воды в топливе.

Счётчик часов наработки и спидометр. Указатель температуры охлаждающей жидкости, остаточного количества топлива и уклономер.

Механические джойстики, рычаги управления гидравлическим оборудованием прямого действия. Регулируемая рулевая колонка, с рычагом переключения передач, под нагрузкой, и переключения переднего/заднего хода. Педали управления частотой вращения двигателя и тормоза. Регулируемое сиденье типа "люкс", с близкорасположенным органом управления стояночного тормоза.

Автоматическая визуально-звуковая система изменения грузового момента, с индикатором на уровне глаз оператора, которая реагирует на сигнал датчика нагрузки на заднем мосту.

Данная система постоянно контролирует продольную устойчивость машины и полностью освобождает оператора от этой функции.

По специальному заказу, устанавливается световой индикатор, который указывает, что выносные опоры расположены на твёрдом основании.

Безопасная кабина с навесом оборудованная только боковым и верхним стеклом (стеклоочистители и обогреватели стёкол не применяются).

## УПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТАМИ

Гидростатическая система управления поворотами.

Три режима управления поворотами: управление передними колёсами, управление всеми колёсами, передвижение крабом. Каждый включаемый из режимов посредством переключателя, который находится в кабине или с помощью автоматического устройства.

## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**Оборудование, устанавливаемое по специальному заказу:** Фонари освещения передней и задней рабочей зоны. Вращающийся проблесковый маяк. Огнетушитель. Радиальные шины промышленного назначения. Электрический переключатель на 2/4 ведущих колеса. Передний дифференциал ограниченной пробуксовки. Переднее стекло и верхнее защитное ограждение. Сиденье на пневматической подвеске. Отделка кабины типа "люкс", защита от задымления, солнцезащитные щитки верхнего и переднего стёкол, радио, аккумуляторная батарея увеличенной мощности, кондиционер, просматриваемая насквозь каретка, с боковым смещением.

**Дополнительное рабочее оборудование.** Относительно выбора из обширного ряда рабочих органов следует обратиться к своему региональному дилеру.



## ВСЕОБЪЕМЛЮЩАЯ ПРИВЕРЖЕННОСТЬ КАЧЕСТВУ

То исключительное внимание, которое JCB уделяет своей продукции и её потребителям, позволило перерасти компании от одиночного предпринимателя в крупнейшего в Великобритании изготовителя экскаваторов-погрузчиков, гусеничных экскаваторов, колёсных экскаваторов, погрузчиков с телескопической стрелой, колёсных погрузчиков, самосвалов, высокопроходимые вилочные погрузчики, вилочных погрузчиков промышленного назначения, экскаваторов малых и средних типоразмеров, погрузчиков с бортовым поворотом и тракторов.

В результате постоянных, крупных инвестиций в новейшие промышленные технологии, предприятия JCB стали одними из самых совершенных в Европе.

В соответствии с ведущими показателями в сферах исследований, конструирования, интенсивных испытаний и строгого контроля качества, машины JCB получили всемирную известность, благодаря высоким характеристикам, ценным качествам и надёжности.

Имея всеобъемлющую торговую и сервисную сеть, включающую более 400 дилеров и агентов, компания более 70% своей продукции экспортирует на все пять континентов.

Задавая стандарты, на уровень которых ориентируются другие, JCB является одним из самых впечатляющих примеров в истории Великобритании.



JCB заботится об окружающей среде. Данная бумага изготовлена без применения хлористых соединений.

Компания JCB sales Limited, Rocester, Staffordshire ST14 5JP. тел: 01889 590312. факс: 01889 590588. Web: <http://www.jcb.com>

JCB сохраняет за собой право вносить изменения, без предварительного уведомления. Рисунки могут включать оборудование, устанавливаемое по специальному заказу и дополнительное рабочее оборудование. Символ JCB, это символ зарегистрированной торговой марки, который означает J C Bamford Excavators Ltd.



9999/4866 1/06 Issue 3